



Topfix[®] Max / Topfix[®] Max F

Montage-instructies
Instructions de montage

Index

1 • Belangrijke veiligheids- en montage-instructies	3
2 • Montage van de zijgeleiders en de kast.....	4
3 • Spanning op de band plaatsen	9
4 • Montage onder een oversteek.....	11
5 • Eindcontrole	11

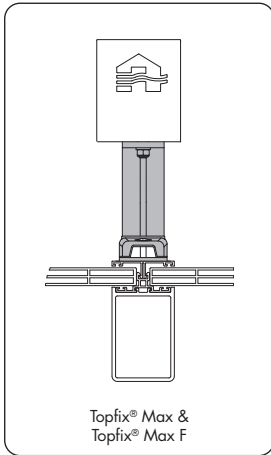
1 • Belangrijke veiligheids- en montage-instructies

- Montage aanbevolen met minimum 2 man. Gewicht: ± 25 à 30 kg/lm.
- Check alle bevestigingswanden op gas-, water of elektrische leidingen om beschadiging te voorkomen.
- Hou kinderen, huisdieren en andere niet gemachtigde personen op een afstand!
- Controleer dat geen persoon of obstakel een bewegend screen kan onderbreken.
- Plaats geen vingers in de zijgeleider terwijl een screen beweegt.
- Foutieve installaties of onregelmatigheden bij het installeren kunnen ernstige gevolgen hebben bij het gebruik van het product.
- Gebruik enkel de meegeleverde onderdelen van de firma RENSON®.
- Bevestigingen naar muur/grond of wand toe zijn niet meegeleverd. Deze dienen bepaald te worden door de installateur daar deze afhankelijk zijn van het type ondergrond.
- Werk veilig en draag altijd de nodige veiligheidskledij.
- Zie ook ons CE-boekje met gebruiks- en onderhoudsvoorwaarden. Bezorg dit boekje na de montage aan uw klant.
- Keuze Topfix® Max (met onderliggend dak) of Topfix® Max F (zonder onderliggend dak (extra geïntegreerde veiligheid)).

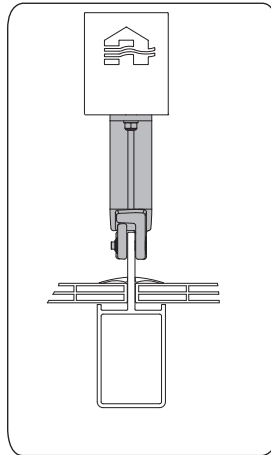


2 • Montage van de zijgeleiders en de kast

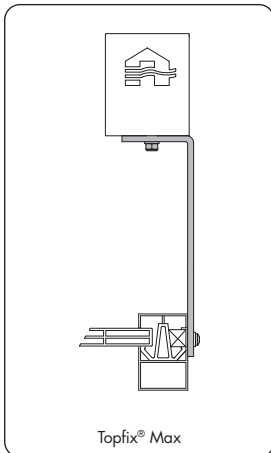
Volgens het type onderliggende structuur bevestigt u de bijgeleverde montagestukken.
Let op een voldoende bevestiging van de vijzen voor een goede verankering in de drager.



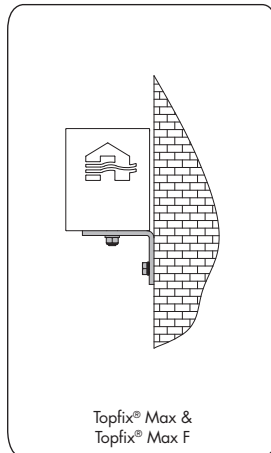
Bevestiging van de montagevoeten op een buisvormige drager (bovenliggend glas)



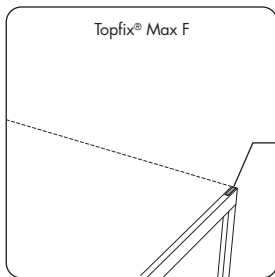
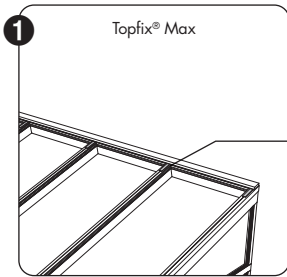
Bevestiging van de montagevoeten bij een T-drager (onderliggend glas)



Bevestiging van de zijgeleiders op de zijkanten van de veranda

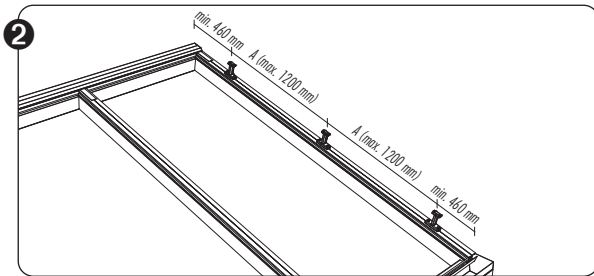


Muurbevestiging van de zijgeleiders

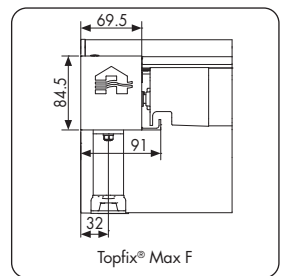
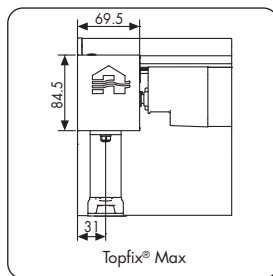
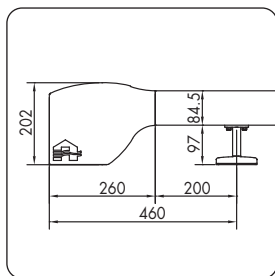


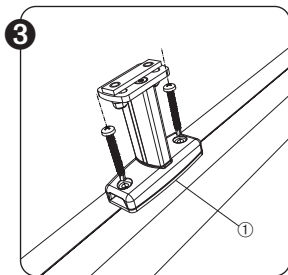
Onder de totale breedte van de kast dienen demping-strips (min. 2) voorzien te worden. Knip dan ook evenveel stukken dempingstrip uit de meegeleverde dempingstrip G6020126 als het aantal liggers van de veranda/constructie die zich onder de totale breedte van de kast bevinden. Kleef deze bovenaan de ligger op de plaats waar de kast zal komen.

Als de kast oversteekt ten opzichte van de dragende structuur, moet de kast aanvullend ondersteund worden.

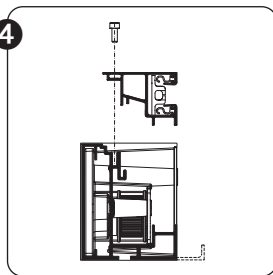


Bepaal de bevestigingspunten voor de voetjes rekening houdend met de aangeduide afstanden op bijgaande figuur. De eerste voet op min. 460 mm, de laatste voet op max. 500 mm van het uiteinde van de veranda/constructie. De andere voeten om de 1200 mm ertussen plaatsen.

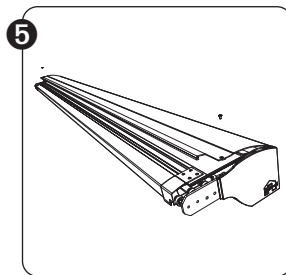




Monteer de bijgeleverde montagevoeten op hun plaats. Plaats onder ieder voetje een dempingsrubber ①.

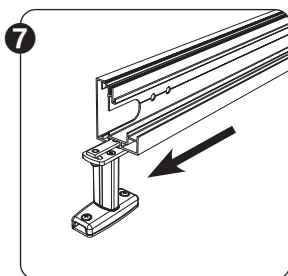


Demonteer de zijgeleider. Dit kan je door de schroeven DIN912 M4x10 te demonteren (inbussleutel 3).

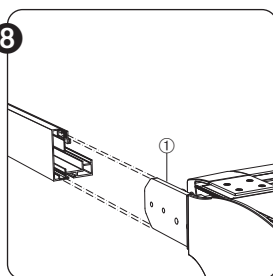


Vooraleer de kast te monteren op het dak is het nodig het deksel van de kast te verwijderen. Demonteer hiervoor de 2 bolverzonden schroefjes (DIN 966) met behulp van een kruisschroevendraaier.

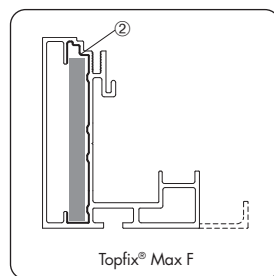
⑥ Plaats de kast boven op de veranda/constructie, mooi gepositioneerd boven op de dempingstrips.

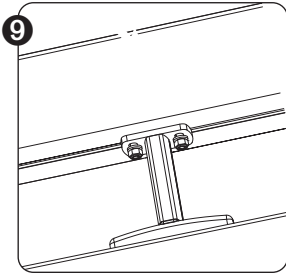


Schuif de zijgeleiders over de montagevoeten naar hun uiteindelijke positie.

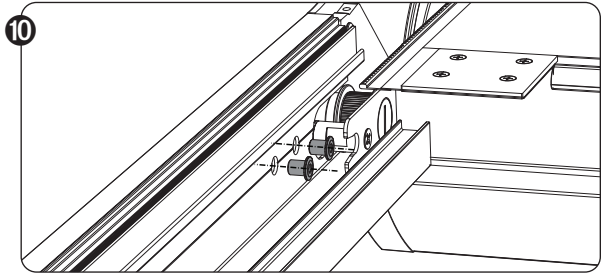


Plaats de open kast op de zijgeleiders. Steek de steel ① van de kastconsoles in de daarvoor voorziene kamering ② in de zijgeleiders.

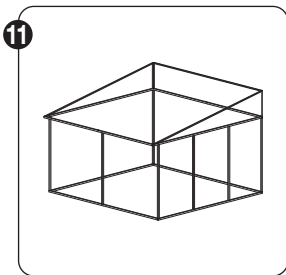




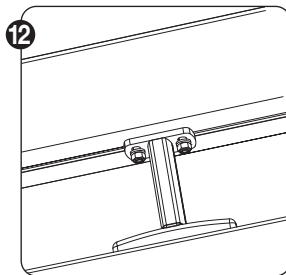
9
Zet de zijgeleiders voorlopig vast door de zelfborgende moeren aan te draaien met behulp van een sleutel 10 (moertjes DIN985).



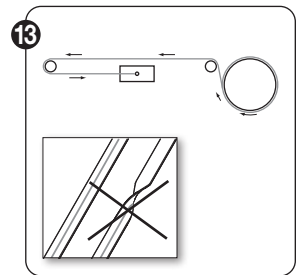
10
Borg de kast met inbusschroeven met platte kop (inbussleutel 4).



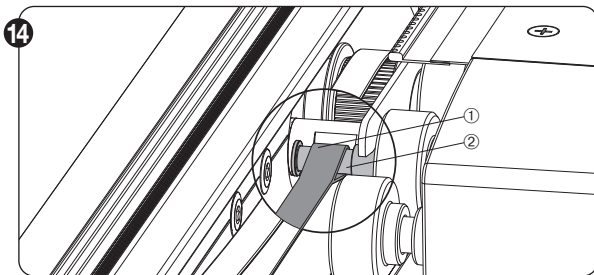
11
Bring de zijgeleiders op de juiste plaats. Controleer de evenwijdigheid en de diagonalen tussen de zijgeleiders onderling ($D1 = D2$ en $H1 = H2$). Deze moeten gelijk zijn aan elkaar! Compenseer ieder verschil door de geleiders te verschuiven op de montagevoetjes. Dit is belangrijk voor het mooi oprollen van het doek.



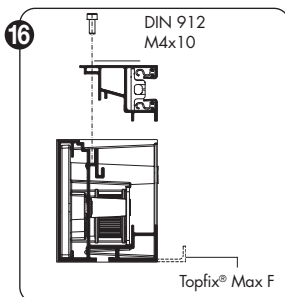
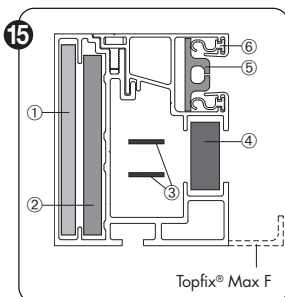
12
Zet de zijgeleiders goed aan de montagevoeten vast met behulp van een sleutel 10 (moertjes DIN985).



13
Ontwar de band en controleer of deze nergens getwist is. De band loopt over het richtwiel door het bandkanaal van de geleider naar het keerwielblok.



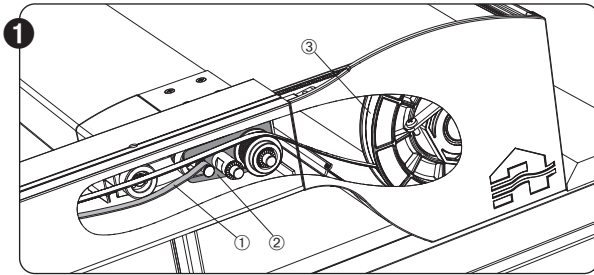
De band loopt vervolgens terug van het keerkwiel naar de onderlat. Bevestig de bandlus ① aan de bandas ②.



- ① steel keerkwielblok
- ② steel zijconsole kast
- ③ band
- ④ loopwiel
- ⑤ inwendige HPVC geleider
- ⑥ S-vormige neopreen rubbers

Monteer de zijgeleider. Zorg dat de zijgeleider goed over de rits schuift! Het profiel kan gemonteerd worden met de schroeven DIN912 M4x10 (inbussleutel 3).

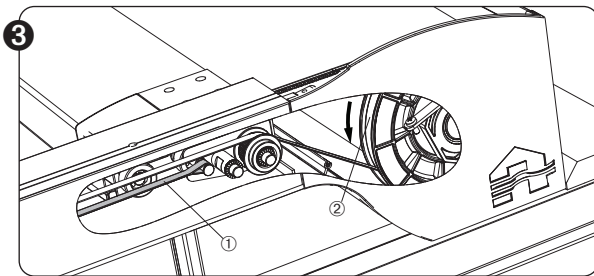
3 • Spanning op de band plaatsen



De spanning van het systeem zit al op de veren die zich in de doekbuis bevinden. Het spansysteem is echter nog geblokkeerd doordat de onderlat in de aantrekkingsvorkjes zit.

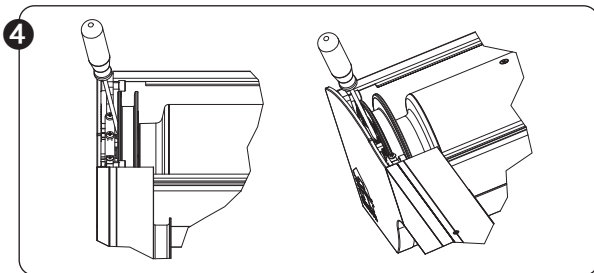
- ① Band los
- ② Aantrekkingsvork
- ③ Bandschijf

② Neem controle over de motor en controleer de draaizin, pas deze aan indien nodig.



- ① Band op spanning
- ② Bandschijf

Om de spanning over te brengen op de banden laat je na het monteren van de banden het systeem ~1 omwenteling uitlopen (neerrichting). Tijdens deze omwenteling beweegt de onderlat niet, maar de band spant zich op in het systeem. Doe dit tot de onderlat net beweegt. Controleer hierna of de banden overal goed zitten, ook ter hoogte van het keermiel en richtwiel.

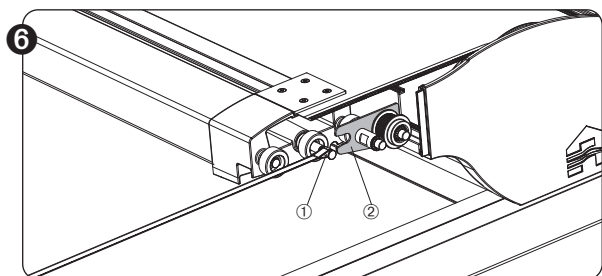


Instellen van de mechanische motor

Verwijder de bovenste klep.

Stel met een fijn voorwerp (schroevendraaier) de motor in, zoals aangeduid op de tekening.

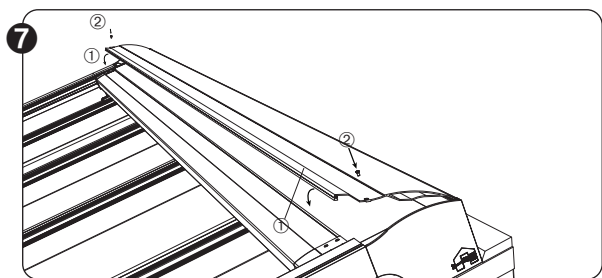
5 Beweeg de screen naar beneden en leg het onderste eindpunt vast.



- ① Bandas met bandlus
- ② Aantrekkingsvork

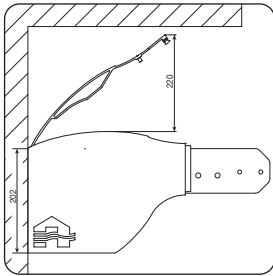
Beweeg de screen naar boven en leg het bovenste eindpunt vast.

Let op! De onderlat mag geen contact maken met de aantrekkingsvorkjes.
Leg dus het bovenste eindpunt vóór de aantrekkingsvorkjes vast!



Sluit de kast af dmv de 2 bolverzonken schroefjes (DIN 966) met behulp van een kruisschroevendraaier.

4 • Montage onder een oversteek



Bij een oversteek moet een extra hoogte van 220 mm ter beschikking zijn.

5 • Eindcontrole

- 1 Indien het motorsnoer zichtbaar en buiten toegepast wordt, dient deze kabel extra beschermd te worden in een elektra buis.
- 2 Controleer of de eindpunten geprogrammeerd zijn. Indien deze niet geprogrammeerd zijn, stel dan de eindpunten zo in dat de motor automatisch stopt in de gewenste bovenste en onderste stand (zie documenten instellen motor).

Tip: in geval dat de elektriciteitswerken pas na de montage van de zonwering plaatsvinden, kan een voorlopige stroomkabel gebruikt worden om de eindpunten van de zonwering in te stellen.

- 3 Rol het doek verschillende malen op en af om een goede werking te garanderen.
- 4 Controleer of alle schroeven, bouten en moeren goed vastzitten!



Bezorg uw klant het Topfix® Max / Topfix® Max F CE-boekje met gebruik- en onderhoudsvoorwaarden. Dit dient door hen bewaard te worden.

Index

1 • Instructions de sécurité et de montage importantes	13
2 • Montage des coulisses et du caisson	14
3 • Tension de la sangle	19
4 • Montage sous un porte-à-faux	21
5 • Contrôle final	21

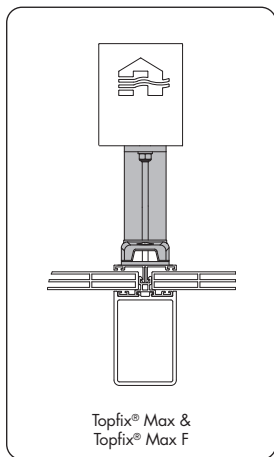
1 • Instructions de sécurité et de montage importantes

- Montage recommandé avec 2 personnes au moins. Poids : ± 25 à 30 kg/mc.
- Vérifiez la présence de conduites de gaz, d'eau ou d'électricité dans tous les murs ou parois de fixation de manière à empêcher tout dommage.
- Tenez les enfants, les animaux domestiques et toutes les personnes non autorisées à distance!
- Contrôlez que des personnes ou des obstacles ne puissent pas interrompre une toile en mouvement.
- Ne placez pas les doigts dans la coulisse pendant le mouvement d'une toile.
- Les installations incorrectes ou les irrégularités lors de l'installation peuvent entraîner des conséquences graves lors de l'utilisation du produit.
- Utilisez uniquement les éléments fournis de la société RENSON®.
- Les fixations au mur/sol ou à la paroi ne sont pas fournies. Celles-ci doivent être définies par l'installateur étant donné qu'elles dépendent du type de support.
- Travaillez en toute sécurité et portez toujours la tenue de sécurité nécessaire.
- Consultez également notre livret CE qui renferme les conditions d'utilisation et d'entretien. Après le montage, remettez ce livret à votre client.
- Choix entre le Topfix® Max (avec toiture sous-jacente) ou Topfix® Max F (sans toiture) (avec sécurité supplémentaire intégrée).

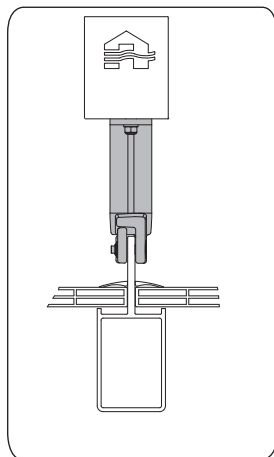


2 • Montage des coulisses et du caisson

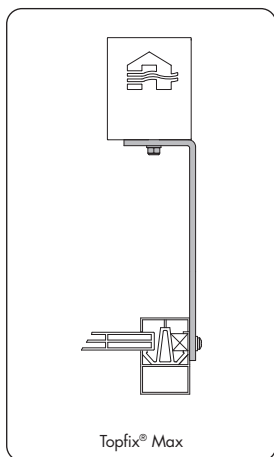
Selon le type de support vous fixez les éléments de montage fournis.
 Attention à une fixation suffisante des vis pour un bon ancrage dans le support.



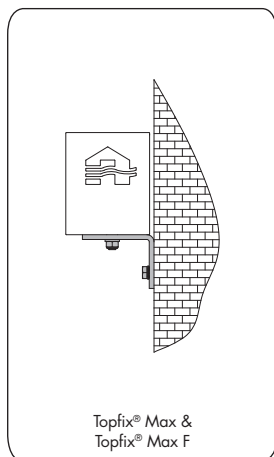
Fixation des pieds de montage sur un support tubulaire (structure à fleur)



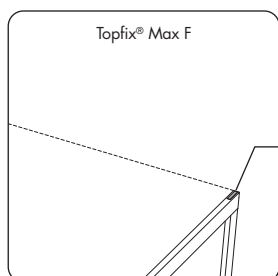
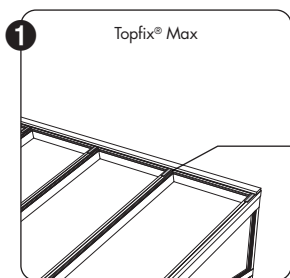
Fixation des pieds de montage pour un support en T (structure en épine)




Fixation des coulisses sur les côtés de la véranda

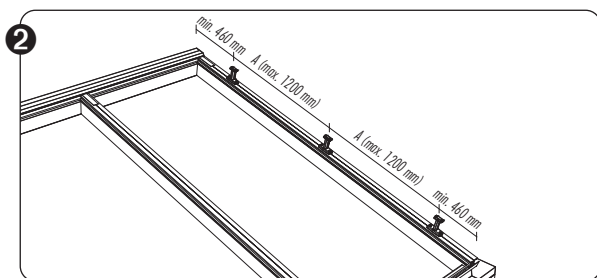


Fixation murale des coulisses



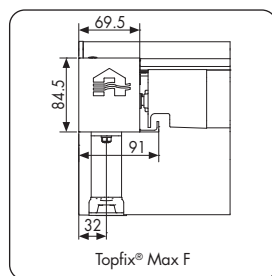
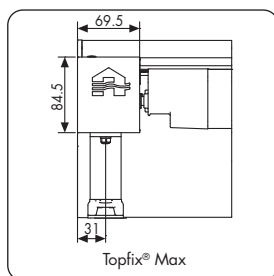
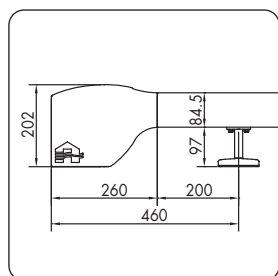
Sous la totalité de la largeur du caisson, des bandes d'amortissement (min. 2) doivent être prévues. Par conséquent, découpez autant de tronçons de la bande d'amortissement G6020126 fournie qu'il y a de registres de la véranda/ construction sous la totalité de la largeur du caisson. Fixez-les au-dessus du registre à l'endroit où le caisson viendra.

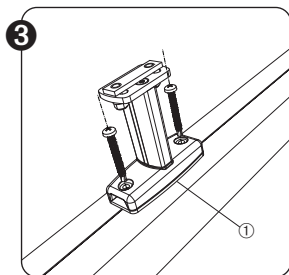
Si le caisson dépasse la structure  portante, le caisson doit supplémentairement être fixé.



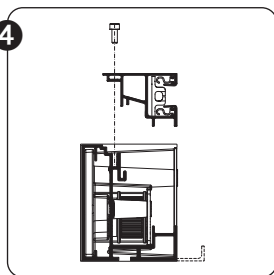
Déterminez les points de fixation des pieds, compte tenu des distances indiquées sur la figure ci-jointe.

Le premier pied à un minimum de 460 mm, le dernier pied à un maximum de 500 mm de l'extrémité de la véranda/ construction. Les autres pieds seront placés avec un intervalle de 1200 mm.

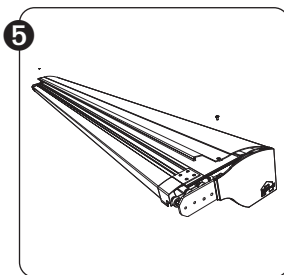




Montez les pieds de montage fournis. N'oubliez pas d'ajouter une bande d'amortissement en dessous de chaque pied de montage ①.

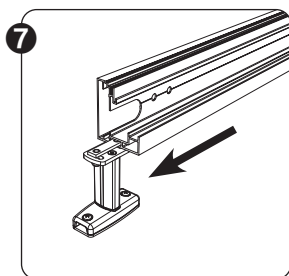


Démontez la coulisse. Pour ce faire, enlevez les vis DIN912 M4x10 (clé Allen 3).

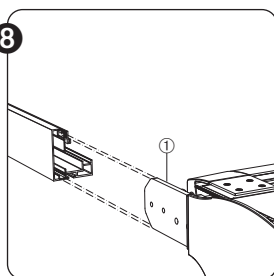


Avant de monter le caisson sur le toit, démontez le couvercle du caisson. Pour ce faire, démontez les deux petites vis (DIN 966) avec un tournevis en croix.

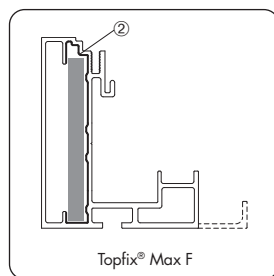
⑥ Placez le caisson sur la véranda/construction, bien positionné au-dessus des bandes d'amortissement.

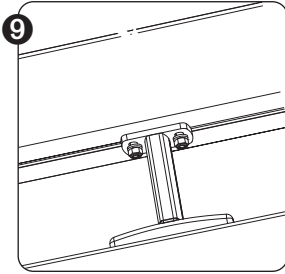


Amenez les coulisses dans leur position définitive via les pieds de montage.

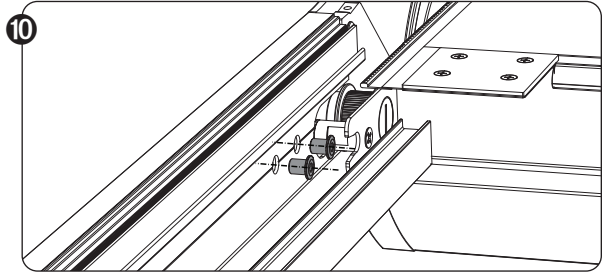


Placez le caisson ouvert sur les coulisses. Insérez la tige ① des consoles de caisson dans le logement destiné à cet effet ② dans les coulisses.

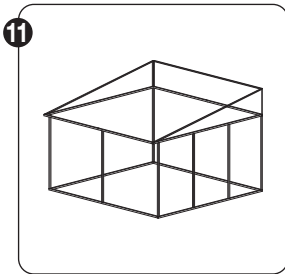




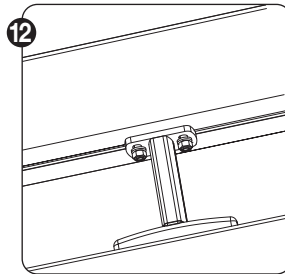
Fixez les coulisses provisoirement en serrant les écrous autobloquants à l'aide d'une clé n°10 (écrous DIN985).



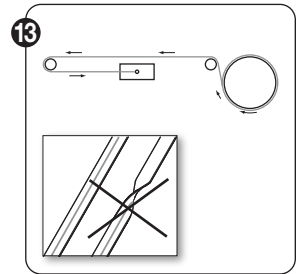
Fixez le caisson avec des vis à six pans creux (clé Allen n° 4).



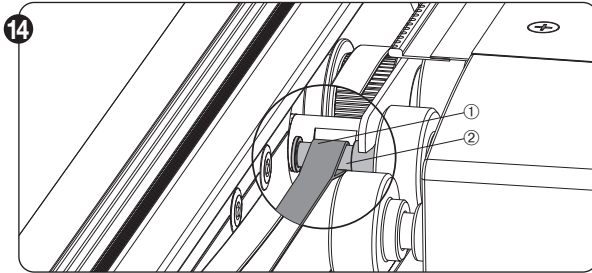
Amenez les coulisses à l'endroit correct. Contrôlez le parallélisme et les diagonales entre les coulisses latérales ($D1 = D2$ et $H1 = H2$). Celles-ci doivent être égales entre elles! Compensez les différences éventuelles en déplaçant les coulisses sur les pieds de montage. Ceci est important pour un enroulement parfait de la toile.



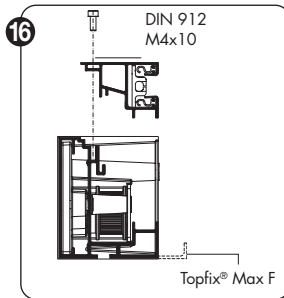
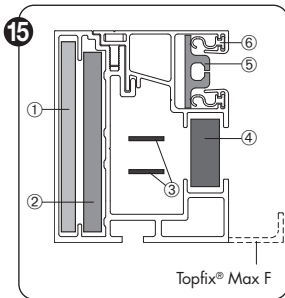
Fixez bien les coulisses aux pieds de montage à l'aide d'une clé n°10 (écrous DIN985).



Démêlez la sangle et vérifiez que cette dernière n'est tordue nulle part. La sangle passe sur la roue directrice, par le canal de la sangle de la coulisse, vers le bloc de la roue de renvoi.



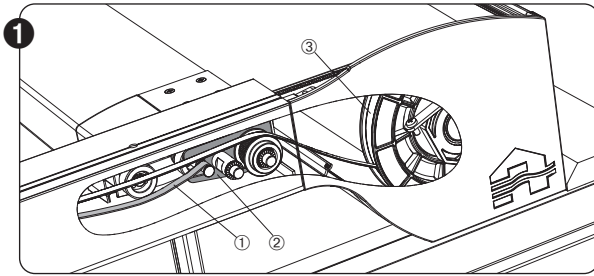
La sangle repart ensuite de la roue de renvoi vers la barre de charge. Fixez la boucle de la sangle ① à l'axe de la sangle ②.



- ① tige du bloc de la roue de renvoi
- ② tige de la console du caisson
- ③ sangle
- ④ roue directrice
- ⑤ coulisse interne en HPVC
- ⑥ caoutchouc en forme de S

Montez la coulisse.
 Veillez à ce que la coulisse glisse bien sur la tirette !
 Le profil peut être monté avec les vis DIN912 M4x10 (clé Allen 3).

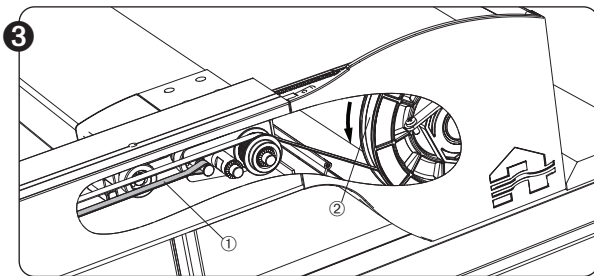
3 • Tension de la sangle



La tension du système se trouve déjà sur les ressorts qui se trouvent dans le tube d'enroulement. Toutefois, le système de tension est encore bloqué étant donné que la barre de charge se trouve dans les fourchettes de traction.

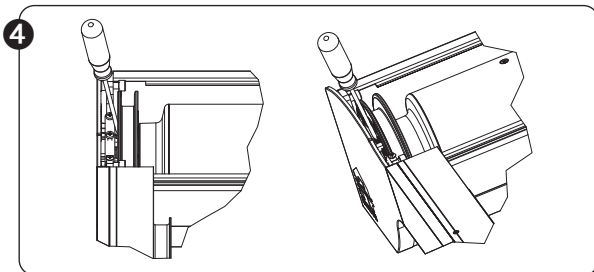
- ① Sangle non tendue
- ② Fourchette de traction
- ③ Poulie de sangle

② Contrôlez le moteur et vérifiez le sens de rotation, adaptez celui-ci si nécessaire.



- ① Sangle sous tension
- ② Poulie de sangle

Pour transmettre la tension sur les sangles, déroulez le système d'un tour environ après le montage des sangles (vers le bas). Pendant ce tour, la barre de charge ne se déplace pas, mais la sangle se tend dans le système. Poursuivez jusqu'à ce que la barre de charge se déplace tout juste. Contrôlez ensuite si les sangles sont correctement placées partout, y compris à hauteur de la roue de renvoi et de la roue directrice.

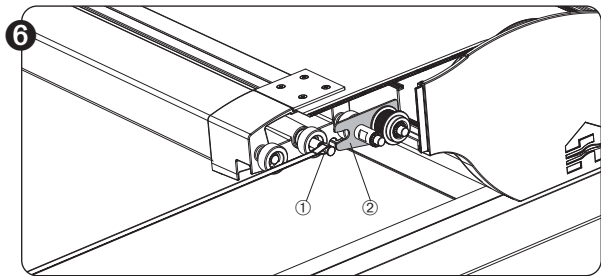


Réglage du moteur mécanique

Déposez le capot supérieur.

Régalez le moteur avec un fin objet (d'un tournevis) comme indiqué sur le plan.

5 Déroulez la toile et définissez le point d'arrêt inférieur.

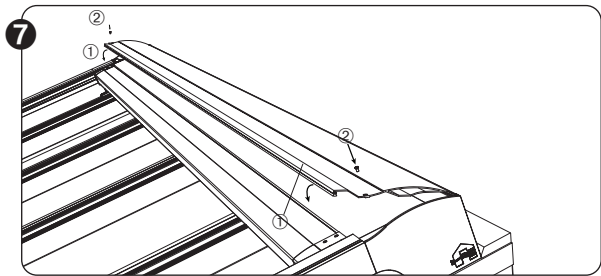


- ① Axe de sangle avec boucle de sangle
- ② Fourchette de traction

Enroulez la toile et fixez le point d'arrêt supérieur.

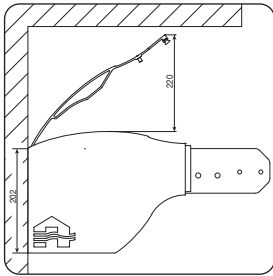
Attention ! La barre de charge ne peut pas faire contact avec les fourchettes de traction.

Fixez donc le point d'arrêt supérieur devant les fourchettes de traction !



Refermez le caisson avec les deux petites vis (DIN 966) au moyen d'un tournevis en croix.

4 • Montage sous un porte-à-faux



En cas de porte-à-faux, une hauteur supplémentaire de 220 mm doit être disponible.

5 • Contrôle final

- ❶ Dans le cas d'usage du moteur en extérieur, le câble d'alimentation en PVC (VVF) doit être intégré dans un conduit résistant au vieillissement solaire.
- ❷ Contrôlez si les points d'arrêt ont été programmés. Dans le cas contraire, réglez alors les points d'arrêt de manière à ce que le moteur s'arrête automatiquement dans les positions supérieure et inférieure souhaitées (voir les documents relatifs au réglage du moteur).

Conseil : au cas où les travaux d'électricité n'ont lieu qu'après le montage du screen, un câble conducteur temporaire peut être utilisé pour régler les fins de course de la protection solaire.

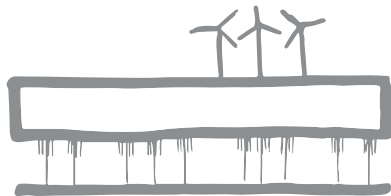
- ❸ Enroulez et déroulez la toile à plusieurs reprises pour garantir un bon fonctionnement.
- ❹ Contrôlez si tous les boulons, vis et écrous sont bien serrés !



Remettez à votre client le livret CE Topfix® Max / Topfix® Max F avec les conditions d'utilisation et d'entretien. Le client doit conserver ceci en bonne place.



RENSON® Headquarters
Maalbeekstraat 10, IZ 2 Vijverdam, B-8790 Waregem, Belgium
Tel. +32 56 30 30 00
info@renson.eu
www.renson.eu



Alle getoonde foto's zijn slechts ter illustratie en een momentopname van een gebruikssituatie.
Het werkelijke product kan variëren als gevolg van productaanpassing.
Renson® behoudt zich het recht voor technische wijzigingen in de hier besproken producten aan te brengen.
De meest recente brochures kan u downloaden op www.renson.eu

Toutes les photos représentées illustrent un cliché d'une situation à un moment donné.
Le produit réel peut varier suite à une adaptation éventuelle.
Renson® se réserve le droit d'apporter des modifications techniques au produit présenté.
Vous pouvez télécharger les brochures les plus récentes sur www.renson.eu

